

Приложение №1

УТВЕРЖДАЮ

/ Главный инженер
ФГУП «Завод имени
Морозова»

В.Л.Азанчевский

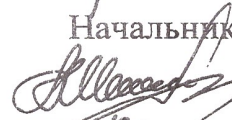
 29.05.2012


ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ


на разработку рабочей документации
на установку автоматической системы пожарной сигнализации
и СОУЭ в здании №952 ТРЦ, депо

 И.о.начальник КБ
22.03.12. Н.М.Сидоренко

Главный энергетик
 С.И.Осипов
26.03.12

Начальник ТРЦ
 А.Н.Шамров
27.05.12г.

Начальник ГОиЧС
 В.А.Пахоменко
27.03.2012г.

Начальник связи
 М.В.Репешов
27.03.12г.

I. Основание для проектирования

График зданий и помещений ФГУП «Завод имени Морозова», подлежащих оборудованию АПС и СОУЭ.

II. Исходные данные для проектирования

Характеристики здания №952. ТРЦ, депо. Инв. №10950,57495

Общая защищаемая площадь $S=747 \text{ м}^2$.

Здание одноэтажное со стенами из кирпича.

Высота помещения для ремонта вагонов в осях 3-4 – 5,3 м, остальных помещений колеблется от 3,65 до 5,01 м.

Покрытие бесчердачное из волнистой асбофанеры по металлическим балкам.

Полы бетонные, в кабинете – деревянные.

Стены окрашены масляной краской и клеевая покраска.

Потолки – клеевая покраска.

Пристройка – здание в осях 4-8.

Здание одноэтажное со стенами из кирпича.

Высота до балки покрытия – 6,8 м.

Покрытие в осях 4-5 из волнистых асбестоцементных листов по металлическим прогонам, в осях 5-8 сборное их ж/б плит по ж/б балкам.

Полы бетонные.

В приложении 1 указаны рабочие кабинеты и помещения.

Разработать рабочий проект автоматической пожарной сигнализации с подачей сигнала на прибор ППК-2, находящийся в помещении АТС(1210), где постоянно находится дежурный с последующей передачей сигнала по телефонной связи в помещение дежурной пожарной охраны СПЧ-6.

Проект должен соответствовать действующим нормам и правилам.

Тип датчика выбрать в соответствии с функциональным назначением помещений. При выборе датчиков учесть также стоянку тепловоза и других транспортных средств, при этом возможна работа двигателей в течение 0,5-1 часа. Вытяжной вентиляции не имеется. Во время работы выделяются выхлопные газы от работы дизельных двигателей.

Предусмотреть систему оповещения и управления эвакуацией людей, по сигналу пожарной тревоги должны срабатывать звуковые оповещатели, предупреждая рабочий персонал о пожаре. На путях эвакуации предусмотреть световые оповещатели. Вся система должна обеспечивать информирование дежурного персонала об обнаружении неисправности линий и технических средств светового и звукового оповещения людей о пожаре и управления эвакуацией людей.

Электропитание пожарной сигнализации и системы оповещения о пожаре должно предусматриваться по 1 категории надежности согласно ПУЭ.

III. Разработанный проект АПС должен получить положительное заключение ГУ «Специального управления ФПС №50 МЧС России».

